

Прес-реліз



BASF презентує інноваційні рішення для автомобільної промисловості на міжнародному автомобільному автосалоні IAA 2017

- **Застосування матеріалів BASF дозволяє зменшити викиди, знизити масу та підвищити комфортність**
- **Спеціальні поліаміди відкривають нові перспективи з точки зору проектування інтер'єру автомобіля**

Цього року на Міжнародному автомобільному автосалоні (IAA) у Франкфурті BASF презентує інноваційні каталізатори, акумулятори та пластмаси, щоб продемонструвати, як автовиробники можуть зменшити викиди в атмосферу, зменшити масу авто і покращити безпеку, комфорт і дизайн своїх транспортних засобів. З 12 по 15 вересня відвідувачі виставки мають змогу побачити в залі 4.1 на стенді E28 різноманітні функціональних матеріалів та рішень BASF для мобільності сьогодення та майбутнього. Відвідувачі зможуть побачити деталі шасі, трансмісії, салону та кузова.

Каталізатори та акумуляторні матеріали для збереження чистого повітря

Нові каталізатори та акумуляторні матеріали від BASF дозволяють автомобілям менше шкодити довкіллю, незалежно від технології їхнього приводу. З 1 вересня 2017 року вступило в дію нове європейське законодавство щодо викидів Euro 6d. Воно передбачає суворі обмеження викидів для автомобілів, яких потрібно дотримуватися не тільки на випробувальних циклах, але й в реальних умовах на дорозі. З каталізаторами BASF для бензинових та дизельних двигунів автовиробники можуть задовольнити вимогам Euro 6d та забезпечити необхідне покращення якості повітря.

7 вересня 2017 року

Олена Прихненко
Менеджер із корпоративних комунікацій
Моб.: +38 095 204 14 04
olena.prykhnenko@basf.com

Юлія Пряникова
Прес-офіс компанії BASF в Україні
Моб.: +38 098 30 999 53
jpryanikova@be-it.com.ua

ТОВ «БАСФ Т.О.В.»
бул. Дружби Народів, 19
01042 Київ, Україна
Тел: +38 044 591 55 95
Факс: +38 044 591 55 97
www.basf.ua

На IAA BASF демонструє компактний **EMPRO™ чотирьохкомпонентний каталітичний нейтралізатор (FWC™)**, який можна використовувати, наприклад, на бензинових автомобілях. Він являє собою єдиний компонент, у якому внутрішні стінки фільтра для уловлювання частинок покриті каталітично активними матеріалами. Це дозволяє не лише перетворювати монооксид вуглецю, незгорілі вуглеводневі сполуки та оксиди азоту на воду, азот та діоксид вуглецю, але й видаляти шкідливі тверді частинки з вихлопних газів двигуна. Застосування нейтралізатора дає змогу автовиробникам дотримуватися нових суворих норм викидів та водночас спростити конструкцію та її вартість.

Патентована технологія **EMPRO™ SCR.2F (селективного каталітичного відновлення на фільтрі)** поєднує в собі технологію SCR з фільтром твердих частинок дизельних двигунів для контролю рівня оксидів азоту та викидів твердих часток в єдиному вузлі, заощаджуючи вагу та простір.

Приземний озон, головний компонент смогу, є особливо поширеним у центрах міст. **EMPRO™ PremAir® NXT** являє собою каталітичне покриття для автомобільних радіаторів. Оскільки повітря проходить над радіатором під час руху автомобіля, покриття перетворює шкідливі молекули озону на молекули кисню.

Сучасні повністю електричні автомобілі, гібриди з підзарядкою та звичайні гібриди потребують нового покоління акумуляторних матеріалів. На стенді IAA BASF представляє широкий асортимент **матеріалів для акумуляторних батарей**. BASF розробляє та виготовляє на замовлення катодні матеріали, такі як оксиди нікелю кобальту марганцю (NCM) та окиси нікелю алюмінію кобальту (NCA) для літій-іонних батарей, що сприяє підвищенню питомої енергомісткості, безпеки та продуктивності.

Компоненти, що зменшують вібрацію, забезпечують комфортне водіння

Застосовуючи мікрокомірчастний поліуретановий еластомер

Cellasto® та новий, інноваційний гібридний монтаж у комбінації з щільним поліуретаном, BASF пропонує індивідуальні рішення, які знижують рівень шуму та вібрації в автомобілях. Одночасно можна досягти зниження ваги деталей до 30 %, а висока питома енергомісткість матеріалів дозволяє не тільки зменшити потрібний простір, але й забезпечити кращу довговічність.

Мегатренди автомобільного світу знов значно збільшують вимоги до шуму, вібрації та жорсткості (NVH). Електромобілі та автономні автомобілі призводять до зміни специфікацій частоти в моделюванні, нових режимів роботи та попиту на легку вагу. BASF пропонує потрібні рішення завдяки новим матеріалам та інноваційним продуктам. На стенді будуть представлені верхні кріплення, опори пружин і амортизаторів, а також еластичні кріплення двигуна та шасі з різним складом матеріалів. **Кріплення двигуна Cellasto®** також відповідають спеціальним вимогам до електричних і гібридних автомобілів, мають легкий, компактний дизайн та надзвичайну звукоізоляцію.

Вперше для широкої публіки на IAA BASF презентує **підрамники з нового щільного поліуретану низької жорсткості**. Вони допомагають підвищити безпеку й динаміку руху та комфорт водіння.

Крім того, буде представлено **новий склад LS24 Cellasto®** із застосуванням мікропористих поліуретанових еластомерів. Він має нижчу динамічну жорсткість, ніж традиційні, що робить його ідеальним вибором для верхніх кріплень, NVH трансмісії та шасі.

Технічні пластмаси для салону та кузова автомобіля

На IAA BASF буде представляти технічні пластмаси для салону автомобіля, його шасі та трансмісії. Вперше буде представлено **два унікальні спеціальні поліаміди** для салону автомобіля: Застосування них відкриває нові перспективи для створення глянцевого поверхонь, конструктивних та функціональних елементів з підсвіткою, а також конструкцій, які приємні на дотик. Обидві пластмаси – це недорогі матеріали для застосувань в

умовах, вимогливих до хімічної стійкості та зовнішнього вигляду. Ці матеріали відповідають суворим вимогам автомобільної промисловості щодо викидів та запаху в салоні автомобіля.

BASF також продемонструє структурні компоненти, розроблені разом з провідними постачальниками автомобільних комплектуючих та оптимізовані за допомогою інструменту моделювання **Ultrasim**[®]: кріплення двигуна, поперечні балки кріплення трансмісії та трансмісійні адаптери, виконані з армованого склопластиком матеріалу **Ultramid**[®], відповідають зростаючим вимогам клієнтів щодо безпеки під час аварії та шуму, вібрації та жорсткості, які спричиняє трансмісія. Вони також демонструють чудову узгодженість між результатами моделювання **Ultrasim**[®] та поведінкою компонентів, а отже, потенційно дозволяють зекономити кошти.

На стенді також буде представлено розширений **асортимент матеріалів Ultramid**[®] для каналу турбонаддуву у двигунах внутрішнього згоряння сьогодні та в майбутньому. Спеціальний діапазон класів PA6 і PA66 відповідає підвищеним вимогам до матеріалів, їх механічних властивостей та температурної стійкості. Це означає, що розробники деталей машин можуть вибрати для відповідного компонента каналу турбонаддуву оптимальний матеріал, що забезпечує найкраще співвідношення ціни та якості. Вибрані класи базуються на загальних специфікаціях.

Крім того, BASF презентує термостійкий піноматеріал з меламінової смоли **Basotect**[®] **TG**. Наразі він використовується для нанесення шарів шумопоглинального покриття в двигуні Volkswagen EA888 для моделей Jetta, Golf, Passat, Tiguan та Beetle, що виробляються в Північній Америці. Застосування **Basotect**[®] забезпечує не лише чудове поглинання шуму, але також запобігає виникненню загоряння та значно знижує вагу завдяки тому, що маса компонентів на його основі менше 20 кг/м³. **Basotect**[®] **TG** є єдиною термореактивною піною з меламіну, яка спеціально виготовлена для термоформування та виготовлення складних тривимірних компонентів для

використання в обмеженому просторі.

Про BASF та автомобільну промисловість

Автомобільна промисловість є однією з ключових галузей промисловості для концерну BASF. У 2016 році обсяг продажів BASF на автомобільному ринку склав 10 млрд євро, що становить приблизно 17 % загальних продажів концерну. BASF постачає та розробляє функціональні матеріали та рішення, що дозволяють створювати транспортні засоби більш ефективно та забезпечувати їх менший вплив на довкілля, незалежно від використовуваної технології силового агрегату. Асортимент продукції BASF включає, наприклад, пластмаси, покриття, каталізатори, автомобільні рідини, а також матеріали для акумуляторів. Завдяки такому широкому асортименту продукції BASF є провідним постачальником хімічних речовин для автомобільної промисловості. BASF тісно співпрацює з клієнтами по всьому світу через мережу, що охоплює Європу, Азіатсько-Тихоокеанський регіон, Північну та Південну Америку, а також Африку. З докладнішою інформацією про рішення BASF для автомобільної індустрії можна ознайомитися в Інтернеті за адресою www.automotive.basf.com.

Про концерн BASF

У BASF ми створюємо хімію для сталого майбутнього, поєднуючи економічний успіх із захистом довкілля та соціальною відповідальністю. Близько 114 000 співробітників BASF роблять свій внесок в успіх клієнтів концерну практично в кожному секторі та практично в кожній країні світу. Наш продуктивний портфель складається з 5 сегментів: хімікати, спеціальні продукти, функціональні матеріали та рішення, рішення для сільського господарства, а також нафта і газ. У 2016 році обсяг продажів концерну склав 58 млрд євро. Акції BASF торгуються на фондових біржах Франкфурта (BAS), Лондона (BFA) і Цюриха (BAS). З докладнішою інформацією про BASF можна ознайомитися в Інтернеті за адресою www.basf.com.